

VYHLÁŠKA

106/2013 Sb.

ze dne 19. dubna 2013,

kteřou se mění vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 478/2000 Sb., kteřou se provádí zákon o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů

Ministerstvo dopravy stanoví podle § 41 odst. 2 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění zákona č. 304/1997 Sb., zákona č. 150/2000 Sb., zákona č. 103/2004 Sb., zákona č. 229/2005 Sb., zákona č. 226/2006 Sb., zákona č. 194/2010 Sb., zákona č. 119/2012 Sb. a zákona č. 102/2013 Sb.:

Čl. I

Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 478/2000 Sb., kteřou se provádí zákon o silniční dopravě, ve znění vyhlášky č. 55/2003 Sb., vyhlášky č. 281/2007 Sb. a vyhlášky č. 269/2012 Sb., se mění takto:

1. V § 1 odst. 1 se slova „Evropských společenství¹⁾“ nahrazují slovy „Evropské unie¹⁾“ o záznamovém zařízení v silniční dopravě“.

2. V § 1b odstavec 2 zní:

„(2) Ustanovení odstavce 1 se nepoužije u přeprav, na něž se nevztahuje přímo použitelný předpis Evropské unie³⁾ ani mezinárodní smlouva, kteřá je součástí právního řádu²⁾, a u přeprav uvedených v článku 13 odst. 1 a článku 14 přímo použitelného předpisu Evropské unie³⁾ o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy.“.

3. § 2 včetně nadpisu zní:

„§ 2

Způsob vedení záznamu o době výkonu činností u přeprav, na něž se vztahuje přímo použitelný předpis Evropské unie³⁾ nebo mezinárodní smlouva, kteřá je součástí právního řádu²⁾

(K § 9b odst. 4 zákona)

Podnikatel v silniční dopravě provozované velkými vozidly vede záznamy o době výkonu činností uvedených v § 9b odst. 1 zákona způsobem stanoveným v § 1 této vyhlášky.“.

4. V § 3 odst. 1 se slova „4 a 5“ nahrazují slovy „3 a 4“.

5. V § 3 se odstavec 2 zrušuje.

Dosavadní odstavce 3 až 7 se označují jako odstavce 2 až 6.

6. V § 3 odst. 2 se číslo „6“ nahrazuje číslem „5“.

7. V § 3 odst. 4 se číslo „4“ nahrazuje číslem „3“.

8. V § 3 se odstavec 6 zrušuje.

9. V nadpisu § 7 se slova „a § 21 odst. 3 a 6“ zrušují.

10. V § 7 se odstavce 3 až 5 zrušují.

11. § 11 až 15 včetně nadpisů znějí:

„Taxislužba

(K § 21 odst. 8 a k § 21c odst. 2 zákona)

§ 11

Způsob vedení a náležitosti záznamu o provozu vozidla taxislužby

(1) Dopravce vede záznam o provozu vozidla taxislužby průběžným zaznamenáváním denních hodnot o provozu vozidla

- a) na paměťové jednotce taxametru, pokud je vozidlo taxislužby vybaveno taxametrem, nebo
- b) na jiném záznamovém zařízení nebo ručně, pokud vozidlo taxislužby není vybaveno taxametrem v souladu s § 21a odst. 2 písm. b) zákona.

(2) Záznam o provozu vozidla taxislužby vedený způsobem podle odstavce 1 písm. a) obsahuje

- a) typ a výrobní číslo taxametru,
- b) výrobní číslo paměťové jednotky taxametru,
- c) jméno, popřípadě jména, příjmení, popřípadě obchodní firmu nebo název, a identifikační číslo osoby dopravce,
- d) státní poznávací značku vozidla taxislužby,
- e) jméno, popřípadě jména, příjmení a rok narození řidiče vozidla taxislužby, k němuž se zaznamenané denní hodnoty o provozu vozidla taxislužby podle písmen f) až k) vztahují,
- f) datum, k němuž se zaznamenané denní hodnoty o provozu vozidla taxislužby vztahují,
- g) součet kilometrů ujetých při provozování taxislužby v den podle písmene f),
- h) počet přeprav poskytnutých v den podle písmene f),
- i) součet kilometrů ujetých při přepravách podle písmene h),
- j) celkovou tržbu za poskytnuté přepravy v den podle písmene f) a
- k) součet kilometrů ujetých mimo provozování taxislužby v den podle písmene f).

(3) Záznam o provozu vozidla taxislužby vedený způsobem podle odstavce 1 písm. b) obsahuje údaje podle odstavce 2 písm. c) až k).

§ 12

Náležitosti záznamu o přepravě a dokladu o zaplacení jízdného

(1) Záznam o přepravě obsahuje

- a) pořadové číslo záznamu o přepravě,
- b) typ a výrobní číslo taxametru,
- c) výrobní číslo paměťové jednotky taxametru,
- d) jméno, popřípadě jména, příjmení, popřípadě obchodní firmu nebo název, a identifikační číslo osoby dopravce,
- e) státní poznávací značku vozidla taxislužby,
- f) datum přepravy,
- g) čas zahájení a čas ukončení přepravy,
- h) výchozí a cílové místo přepravy,
- i) počet kilometrů ujetých při přepravě,
- j) číslo použité sazby včetně všech dílčích položek, z nichž je sazba složena,
- k) cenu za poskytnutou přepravu,
- l) jméno, popřípadě jména, a příjmení řidiče a
- m) podpis řidiče.

(2) Doklad o zaplacení jízdného obsahuje náležitosti podle odstavce 1.

(3) Údaje podle odstavce 1 písm. h), pokud nebyly vytištěny tiskárnou taxametru, doplní řidič na záznam o přepravě a doklad o zaplacení jízdného ručně.

§ 13

Technické požadavky na paměťovou jednotku taxametru a náležitosti knihy taxametru

(1) Technické požadavky na paměťovou jednotku taxametru jsou splněny, jestliže

- a) je umožněn pouze zápis a čtení údajů se zamezením změny a výmazu zapsaných údajů,
- b) část úložného prostoru paměťové jednotky je vyhrazena pro jednorázový prvotní zápis údajů podle § 11 odst. 2 písm. a) až c) při instalaci paměťové jednotky do měřicí sestavy taxametru, které není možné nahradit jinými údaji,
- c) je umožněno zaznamenávání denních hodnot o provozu vozidla taxislužby podle § 11 odst. 2 písm. d) až k), a to za dobu nejméně 5 let,
- d) je zamezeno zaznamenání údajů ze zdroje dat, který není součástí měřicí sestavy taxametru, s výjimkou jednorázového prvotního záznamu, a
- e) zaplnění kapacity paměťové jednotky způsobí zablokování činnosti taxametru do výměny paměťové jednotky, přičemž nejméně 60 dní před zaplněním kapacity paměťové jednotky bude mít uživatel k dispozici informaci o zbývajících kapacitě paměťové jednotky.

(2) Kniha taxametru obsahuje

- a) jméno, popřípadě jména, příjmení, popřípadě obchodní firmu nebo název, a identifikační číslo osoby dopravce,
- b) státní poznávací značku vozidla taxislužby,

- c) typ a výrobní číslo taxametru,
- d) výrobní číslo paměťové jednotky taxametru,
- e) záznamy o nastavených sazbách a konstantách,
- f) záznamy o vstupech do taxametru,
- g) záznamy o stavech odečtu registru taxametru subjektem registrovaným podle zvláštního zákona⁶⁾, který provedl opravu nebo montáž taxametru,
- h) záznamy o ověření taxametru podle zvláštního zákona⁶⁾ a
- i) záznamy o stavech odečtu registru taxametru při jeho ověření podle zvláštního zákona⁶⁾.

§ 14

Způsob řádné obsluhy taxametru

(1) V době, kdy je vozidlo taxislužby užito k provozování taxislužby, řidič zajistí, aby taxametr byl zapnutý v pracovní poloze „VOLNÝ“. Při zahájení přepravy řidič přepne taxametr z pracovní polohy „VOLNÝ“ do pracovní polohy „OBSAZENO“ a při ukončení přepravy přepne taxametr z pracovní polohy „OBSAZENO“ do pracovní polohy „JÍZDNÉ“ a neprodleně vytiskne záznam o přepravě. Po vytištění záznamu o přepravě a dokladu o zaplacení jízdného, pokud o něj cestující požádal, řidič přepne taxametr z pracovní polohy „JÍZDNÉ“ do pracovní polohy „VOLNÝ“.

(2) V době, kdy je vozidlo taxislužby užito k jinému účelu než k provozování taxislužby, dopravce zajistí, aby taxametr nebyl v pracovní poloze „VOLNÝ“, „OBSAZENO“ ani „JÍZDNÉ“.

§ 15

Průkaz řidiče taxislužby

(1) Průkaz řidiče taxislužby má žlutou barvu, rozměry 68 x 99 mm a je zataven do průhledné laminační fólie o rozměrech 75 x 105 mm.

(2) V průkazu řidiče taxislužby se údaje vyplňují strojově, tučně zvýrazněným bezpatkovým písmem (v textovém editoru písmo Arial). Jméno, popřípadě jména, a příjmení řidiče se vyplňují velkými písmeny (verzálkami) o výšce 4,5 mm (v textovém editoru velikost písma 18 bodů). Datum konce platnosti oprávnění a název dopravního úřadu se vyplňují písmeny o výšce 2,5 mm (v textovém editoru velikost písma 10 bodů). Číslo průkazu řidiče taxislužby je šestimístné a je předtištěno číslicemi o velikosti 5 mm (v textovém editoru velikost písma 20 bodů). Na průkaz se nalepí ochranný prvek (hologram) přes pravý dolní roh fotografie řidiče tak, aby nezakrýval část obličeje řidiče nebo část textu vytištěného na průkazu. Otisk úředního razítka (průměr 25 mm) má červenou barvu a otiskne se tak, aby část otisku razítka byla otištěna přes spodní část fotografie řidiče taxislužby; otisk úředního razítka může být otištěn i přes ochranný prvek.

(3) Vzor průkazu řidiče taxislužby je uveden v příloze k této vyhlášce.“

12. Poznámka pod čarou č. 5 se zrušuje.

13. Poznámka pod čarou č. 7 se zrušuje.

14. Poznámka pod čarou č. 7a se zrušuje.

15. V nadpisu § 15a se slova „K § 21b odst. 2“ nahrazují slovy „K § 21e odst. 1“.

16. Příloha č. 1 se označuje jako příloha a zní:

„Příloha k vyhlášce č. 478/2000 Sb.

Vzor průkazu řidiče taxislužby

PRŮKAZ ŘIDIČE TAXISLUŽBY		
FOTO 35 x 45 mm	<table border="1"><tr><td style="text-align: center;">000000</td></tr></table>	000000
000000		
 (jméno)	
 (příjmení)	
	Platnost do	
Vydal		

“

Čl. II

Přechodné ustanovení

Do 31. prosince 2015 nemusí záznam o provozu vozidla taxislužby vedený na paměťové jednotce taxametru obsahovat údaje o typu taxametru a o jméně, popřípadě jménech, příjmení a roku narození řidiče vozidla taxislužby, k němuž se zaznamenané denní hodnoty o provozu vozidla taxislužby vztahují, a záznam o přepravě a doklad o zaplacení jízdného nemusí obsahovat údaj o typu taxametru.

Čl. III

Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. května 2013.

Ministr:

Ing. Stanjura v. r.

Odůvodnění

A. Obecná část

Navrhovaná úprava vyhlášky č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“) reaguje na novelu zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), která vyšla ve Sbírce zákonů pod č. 102/2013 Sb. a která ruší některé povinnosti podrobněji provedené stávající vyhláškou, přejímá částečně právní úpravu ze stávající vyhlášky do zákona, stanovuje nové požadavky na doklady a taxametry, jejichž podrobnější stanovení z technického hlediska předpokládá v prováděcím právním předpisu, a mění koncepci průkazu řidiče taxislužby.

Mezi hlavní body návrhu novely vyhlášky tedy patří zrušení těch ustanovení, k jejichž úpravě již není Ministerstvo dopravy zmocněno – patří sem stanovení doby odpočinku a bezpečnostních přestávek pro řidiče vozidel určených k přepravě nejvýše 9 osob včetně řidiče, stanovení podrobností k náležitostem evidence vozidel taxislužby a podrobností o náležitostech střešní svítliny a způsobu jejího používání, stanovení způsobu označení vozidla taxislužby a požadavků na vybavení vozidla taxislužby doklady a dalšími náležitostmi a stanovení podrobností k umístění průkazu o způsobilosti řidiče taxislužby ve vozidle.

Dalším hlavním bodem jsou změny stávající právní úpravy vyhlášky tak, aby nová právní úprava lépe odpovídala nové koncepci provozování taxislužby (např. vedení záznamů o provozu vozidla taxislužby bez taxametru, změna koncepce průkazu řidiče taxislužby) a dalším provedeným změnám (např. zrušení evidenčního čísla vozidla taxislužby). Další změny jsou provedeny za účelem souladu vyhlášky s jinými právními předpisy, jejich koncepcí a pojmoslovím (např. náležitosti knihy taxametru nebo způsob řádné obsluhy taxametru ve vztahu k metrologickým předpisům).

Posledním hlavním bodem novely vyhlášky je stanovení nových požadavků, které stávající právní úprava zákona dosud neobsahovala, avšak jejich provedení prováděcím právním předpisem novela zákona předpokládá (např. náležitosti záznamu o přepravě, technické požadavky na paměťovou jednotku taxametru, nebo způsob vedení záznamu o době výkonu činnosti řidiče OSVČ a náležitosti tohoto záznamu).

Zhodnocení platného právního stavu a odůvodnění nezbytnosti jeho změny

Stávající právní úprava vyhlášky na jedné straně upravuje oblasti nad rámec zákonného zmocnění ve znění novely zákona (např. doba odpočinku a bezpečnostních přestávek řidičů vozidel určených k přepravě nejvýše 9 osob včetně řidiče, evidence, označení a vybavení vozidel taxislužby), na straně druhé pak neupravuje nové oblasti stanovené novelou zákona (např. náležitosti záznamu o přepravě, technické požadavky na paměťovou jednotku taxametru). Dále stávající vyhláška stanovuje vzor průkazu o způsobilosti řidiče taxislužby, který je koncepčně odlišný od průkazu řidiče taxislužby (obsahuje např. jméno dopravce).

Navrhovaná úprava je proto nezbytná k naplnění požadavků a zákonných zmocnění zákona po jeho novele. Pokud by k novele vyhlášky nedošlo, ocitli by se adresáti právní normy v právní nejistotě – např. dopravci i orgány státního dozoru by nevěděli, jaké náležitosti mají zákonem předepsané doklady obsahovat, výrobci taxametru by nevěděli, zda jejich taxametry splňují technické požadavky na paměťovou jednotku, dopravní úřady by neměly k dispozici formuláře průkazu řidiče taxislužby atp. Bez provedení navrhované úpravy tedy hrozí riziko kolapsu veřejné správy v oblasti taxislužby a chaosu na trhu taxislužby, což by mělo negativní důsledky zejména ve vztahu k ochraně cestujících, která je hlavním chráněným zájmem právní úpravy taxislužby.

Předpokládaný hospodářský a finanční dosah

Navrhovaná úprava nemá dopad do hospodářské a finanční sféry nad rozsah dopadů vyjádřených v důvodové zprávě k novele zákona.

Závěrečná zpráva z hodnocení dopadů regulace (RIA) nebyla k návrhu vyhlášky zpracovávána s ohledem na ustanovení bodu 3.8. písm. g) Obecných zásad pro hodnocení dopadů regulace (RIA) schválených usnesením vlády č. 922 dne 21. 12. 2011 a v souladu s Plánem přípravy vyhlášek na rok 2013. Návrh vyhlášky je v souladu s principy RIA zpracované k novele zákona. Hospodářský a finanční dosah byl uveden v důvodové zprávě k novele zákona (dostupné jako sněmovní tisk č. 823 Poslanecké sněmovny Parlamentu České republiky na stránkách www.psp.cz), na niž navrhovaná úprava vyhlášky reaguje pouze jejím „technickým“ provedením. V důvodové zprávě k novele zákona byly vyčísleny i hospodářské a finanční dosahy potřebných úprav prováděcích právních předpisů. V návrhu stanovené podrobnosti a náležitosti kopírují z velké části současný právní stav, dochází spíše k redukci údajů, které se musí na dokladech či technických zařízeních zaznamenávat. Technické požadavky na měřicí sestavy taxametřů se stanovují tak, aby korespondovaly s návrhem opatřením obecné povahy Českého metrologického institutu týkajícím se měřicích sestav taxametřů (návrh opatření obecné povahy č. 0111-OOP-C025-11, uveřejněný dne 13. 12. 2011, je dostupný na www.cmi.cz).

Zhodnocení souladu navrhované právní úpravy s právními předpisy

Předloženého návrhu vyhlášky se okrajově dotýkají tyto právní akty Evropské unie:

- nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 ze dne 20. prosince 1985 o záznamovém zařízení v silniční dopravě, v platném znění,
- nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 ze dne 15. března 2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy, o změně nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 a (ES) č. 2135/98 a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 3820/85, v platném znění a
- směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/15/ES ze dne 11. března 2002 o úpravě pracovní doby osob vykonávajících mobilní činnosti v silniční dopravě.

Lze konstatovat, že návrh sám o sobě není implementačního charakteru, pouze se vymezuje vůči evropské úpravě (novelizační bod 1) či blíže provádí implementační úpravu v zákoně o silniční dopravě (novelizační bod 2).

Závěr: Návrhem vyhlášky není do právního řádu České republiky implementováno právo Evropské unie a návrh není v rozporu s právem Evropské unie, právními předpisy a ústavním pořádkem České republiky, ani se zákonným zmocněním k jejímu vydání.

Zhodnocení současného stavu a dopadů navrhovaného řešení ve vztahu k zákazu diskriminace

Navrhovaná úprava se, vzhledem ke svému technickému charakteru, nijak nedotýká rovnosti subjektů práva, nerozlišuje jejich postavení, a nemůže tak způsobit diskriminaci určité skupiny osob.

Zhodnocení dopadů ve vztahu k ochraně soukromí a osobních údajů

Navrhovaná úprava není v rozporu s ochranou soukromí a zákonem na ochranu osobních údajů.

Jméno, příjmení a rok narození řidiče taxislužby na záznamu o provozu vozidla taxislužby a jméno a příjmení řidiče taxislužby na záznamu o přepravě a na dokladu o zaplacení jízdného jsou osobní údaje nezbytné pro odhalování přestupků řidičů taxislužby kontrolními orgány za účelem zjištění odpovědného řidiče, nebo v případě cestujících tyto údaje slouží ke zjištění řidiče odpovědného za jim způsobenou majetkovou či nemajetkovou újmu při přepravě taxislužbou pro případné následné uplatnění jejich práva u soukromoprávních soudů.

Zhodnocení korupčních rizik

Navrhovaná úprava neobsahuje ustanovení, u kterých by mohla vzniknout rizika korupčního jednání.

Návrh neupravuje žádné činnosti či postupy orgánů veřejné moci, při kterých by mohlo docházet k jejich ovlivňování a k získání neoprávněné výhody či majetkového prospěchu. Stanovují se pouze technické podrobnosti a požadavky na měřicí sestavu taxametru, způsob jeho obsluhy, náležitosti dokladů a záznamů pořizovaných dopravci při provozování silniční dopravy, vzor formuláře průkazu řidiče taxislužby, popř. se reaguje drobnými změnami na zrušení nebo přečíslování ustanovení zákona o silniční dopravě.

B. Zvláštní část

K bodu 1

Dochází pouze ke zpřesnění odkazu na právní předpis Evropské unie.

K bodu 2

Jedná se pouze o zpřesnění úpravy podmínek, kdy se ustanovení odstavce 1 nepoužije. Stávající znění je nepřesné a v praxi přinášelo výkladové obtíže. Na základě požadavku zástupců dopravců bylo ustanovení upraveno tak, aby stanovovalo jednoznačně a podobným stylem, jako je tomu v jiných částech vyhlášky, kdy dopravce má či nemá povinnost zajistit, aby ve vozidle byl přítomen doklad o době, kdy řidič vozidlo neřídil.

K bodu 3

Obsah § 2 stávající vyhlášky (záznamy o provozu vozidla taxislužby) je nově upraven v § 11 návrhu. Ustanovení § 2 nově obsahuje provedení § 9b odst. 4 zákona, které se vztahuje pouze na samostatně výdělečně činné řidiče – tuzemské nebo zahraniční fyzické osoby, které jsou podnikateli v silniční dopravě provozované velkými vozidly, v případech, kdy budou samy řídit velké vozidlo nebo s tímto řízením budou zároveň vykonávat další činnosti v silniční dopravě, jako například nakládku nebo vykládku, dohled a pomoc při nástupu a výstupu cestujících, čištění nebo údržbu vozidla a všechny ostatní činnosti přímo spojené s konkrétní přepravou – tzv. jinou prací ve smyslu čl. 15 odst. 3 písm. b) nařízení Rady (EHS) č. 3821/85, o záznamovém zařízení v silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „nařízení EHS č. 3821/85“). V těchto případech se také uplatní omezení výkonu těchto uvedených činností stanovené v § 9b zákona a z tohoto důvodu je nutné, aby řidiči tyto činnosti také zaznamenávali.

Nařízení EHS č. 3821/85, které se na řidiče velkých vozidel (jak zaměstnance, tak samostatně výdělečně činné) již uplatňuje, stanovuje, že řidiči používají záznamová zařízení, která jsou do vozidel povinně instalována, každý den, kdy řídí od okamžiku, kdy převezmou vozidlo. To znamená, že doba řízení, bezpečnostních přestávek a doba odpočinku, stejně tak jako doba jiné práce a pracovní pohotovosti řidiče, musí být tímto záznamovým zařízením (tachografem) zaznamenávána. Vozidla uvedená poprvé do provozu po 1. 5. 2006 musí být vybavena digitálním tachografem, ta starší tachografem analogovým.

Řidičovy pracovní aktivity (včetně řízení vozidla, bezpečnostních přestávek, dob odpočinku a dalších činností spjatých s konkrétní přepravou) jsou takto spolehlivě a účinně kontrolovatelné a jejich dodržování vymahatelné právě za pomoci těchto záznamových zařízení vozidel a prostřednictvím již existující právní úpravy – přímo použitelného nařízení i zákona. Pro účely kontroly dodržování ustanovení § 9b zákona samostatně výdělečně činnými řidiči bude proto sloužit stávající způsob vedení záznamů o činnostech řidiče v té podobě, jak je již stanoven pro všechny řidiče v působnosti přímo použitelného právního předpisu EU – nařízení EHS č. 3821/85.

Pro samostatně výdělečně činné řidiče tedy ustanovení § 2 návrhu nepřináší žádné další povinnosti nebo dodatečné náklady.

K bodům 4 až 8

Novela zákona zrušila povinnost dopravce zajistit, aby řidiči vozidel určených k přepravě nejvýše 9 osob včetně řidiče dodržovali doby odpočinku a bezpečnostních přestávek. Jelikož ke stanovení těchto dob neexistuje zmocnění, ruší se bez náhrady stávající úprava této oblasti (úprava pracovní doby a doby odpočinku z pohledu zákoníku práce tím však zůstává nedotčena).

K bodu 9

Jedná se pouze o úpravu citace ustanovení zákona, která jsou vyhláškou prováděna.

K bodu 10

Jedná se o zrušení právní úpravy, k níž již není v zákoně zmocnění.

K bodu 11

Ustanovení § 11 až 15 se plně nahrazují novým zněním, které reflektuje zásadní novelu zákona v oblasti taxislužby, změnu koncepcí i úpravu zákonného zmocnění.

K § 11

Navrhovaná úprava nahrazuje stávající úpravu vedení záznamu o provozu vozidla taxislužby obsaženou v dosavadním § 2 vyhlášky, přičemž u jeho náležitostí přejímá stávající úpravu podle dosavadního § 2 odst. 2, pouze s drobnými úpravami reflektujícími novelu zákona (např. zrušení evidenčního čísla vozidla taxislužby) nebo zpřesňujícími znění jednotlivých náležitostí či jejich pořadí. Konkrétně se např. u písmene e) v případech, kdy jedno vozidlo taxislužby řídí více řidičů, odliší provoz vozidla jednotlivými řidiči uvedením údajů o provozu vozidla taxislužby vždy podle jednotlivých řidičů. Pod písmeno g) spadá zaznamenávání údajů o všech kilometrech, které řidič ujede tzv. služebně (obsazených i neobsazených, taxametr je v pracovní poloze VOLNO nebo OBSAZENO), pod písmeno i) údaje o kilometrech ujetých při obsazeném vozidle (taxametr je zapnutý v pracovní poloze OBSAZENO), pod písmenem k) pak údaje o kilometrech ujetých v soukromém provozu nebo při provozování jiného druhu dopravy (taxametr není v pracovní poloze VOLNO ani OBSAZENO ani JÍZDNÉ v souladu s § 14 odst. 2). V případě způsobu vedení záznamů o provozu vozidla taxislužby, který byl dosud veden pouze tiskem tzv. měsíčních uzávěrek taxametru a posloupným zakládáním kopií dokladů o výši jízdného, se nově stanovuje variantní řešení buď zaznamenáváním hodnot do paměťového modulu taxametru (bez nutnosti automatického měsíčního tisku těchto údajů, což bude znamenat úsporu administrativních nákladů podnikatelů, neboť kontrolované údaje jsou uloženy na elektronickém nosiči, a není proto nutné je automaticky tisknout), je-li vozidlo taxislužby vybaveno taxametrem, anebo v případech, kdy vozidlo taxislužby není vybaveno taxametrem, ručním vedením nebo pomocí jiného záznamového zařízení (bude-li na trhu takové zařízení k dispozici). Náležitosti záznamů o provozu vozidla taxislužby jsou u obou variant shodné až na logicky absentující údaje o taxamtru při ručním vedením záznamu, nebo jiným zařízením než taxametrem. Řádně vedený záznam o provozu vozidla taxislužby by měl kontrolním orgánům (dopravním úřadům, finančním úřadům aj.) poskytnout dostatek informací k ověření dodržování právních předpisů a daňových povinností (např. porovnání zaznamenaných ujetých „služebních“ kilometrů oproti vykázaným daňovým výdajům na pohonné hmoty, porovnání celkových tržeb s vykázanými daňovými příjmy atp.). V případě vedení záznamů o provozu vozidla taxametrem předloží provozovatel taxislužby kontrolním orgánům pro účely kontroly paměťový modul, ze kterého si kontrolní orgány údaje samy stáhnou, nebo umožní kontrolním pracovníkům přístup do vozidla k taxamtru, aby si údaje mohli stáhnout při kontrole vozidla sami, anebo na žádost kontrolního

orgánu pořídí prostřednictvím autorizovaného servisu nebo vlastního softwaru a ke kontrole předloží písemné výpisy údajů zaznamenaných na paměťovém modulu (jednotce) taxametru.

K § 12

Ustanovením § 12 jsou stanoveny náležitosti záznamu o přepravě, který sice upravuje zákon nově, ale v podstatě se jedná o současný doklad o výši jízdného, který se musí automaticky po ukončení přepravy tisknout (ostatně navržená úprava přejímá i jeho stávající náležitosti podle dosavadního ustanovení § 15 odst. 2, až na drobné výjimky, jako je např. evidenční číslo vozidla taxislužby, které bylo novelou zákona zrušeno). Stejně tak jsou shodně s dosavadní úpravou stanoveny i náležitosti dokladu o zaplacení jízdného.

Z pohledu provozovatelů a řidičů taxislužby tak prakticky nedochází k výrazným změnám – po ukončení každé jízdy dojde k automatickému tisku „stvrzenky“, která nově bude sloužit jako záznam o přepravě (dosud slouží jako doklad o výši jízdného), který si řidič uschová (dosud ho musel bez vyzvání předat cestujícímu), a v případě žádosti cestujícího vytiskne stvrzenku znovu. Ta bude sloužit jako doklad o zaplacení jízdného, který předá cestujícímu (dosud kopie stvrzenky sloužila jako součást záznamu o provozu vozidla, kterou byl řidič povinen vytisknout pokaždé; nově tak dojde k úspoře „druhé“ tisku stvrzenky v případech, kdy cestující nebude požadovat doklad o zaplacení jízdného).

Dále je ve shodě se stávající právní úpravou stanoveno, že výchozí a cílové místo přepravy a podpis vyplní řidič na stvrzenku ručně, avšak nově je s ohledem na technologický vývoj taxametru a možnosti jejich propojení se satelitními navigacemi počítáno s variantou, že i údaje o výchozím a cílovém místě přepravy by mohly být vytištěny tiskárnou taxametru.

K § 13

Zcela nově se stanovují technické požadavky na paměťovou jednotku taxametru, a to zejména s ohledem na opatření obecné povahy Českého metrologického institutu (viz obecná část odůvodnění a opatření obecné povahy ČMI).

Náležitosti knihy taxametru přejímají právní úpravu podle dosavadního ustanovení § 13 písm. b), přičemž dochází k drobným úpravám, aby bylo dosaženo souladu s metrologickým pojmoslovím. Kniha taxametru je přitom považována za evidenci používaných stanovených měřidel podléhajících novému ověření s datem posledního ověření ve smyslu § 18 písm. a) zákona č. 505/1990 Sb., o metrologii, ve znění pozdějších předpisů, a proto mezi záznamy o vstupech do taxametru bude mj. i datum vstupu.

K § 14

Obdobně jako u náležitostí knihy taxametru kopíruje i úprava způsobu řádné obsluhy taxametru prakticky dosavadní právní úpravu dle § 15 odst. 1 vyhlášky se snahou o soulad s metrologickými předpisy a pojmoslovím i novou koncepcí automatického pořizování záznamů o přepravě a vyžádaného tisku dokladu o zaplacení jízdného. Nově se nenavrhuje upravovat oblasti týkající se cenových předpisů a ochrany spotřebitele, které spadají do působnosti jiných zákonů a ministerstvo není k jejich úpravě zákonem o silniční dopravě zmocněno.

K § 15

Protože průkaz řidiče taxislužby je veřejnou listinou, stanovuje návrh, kromě grafického vzoru formuláře v příloze, též vzory velikosti a formy jeho jednotlivých vyplňovaných částí. Tím bude zajištěna jednotnost průkazů řidiče taxislužby (dnes, kdy vzor průkazu o způsobilosti řidiče taxislužby není takto podrobně upraven, se lze setkat i s ručně vyplněnými formuláři, nebo strojovým vyplněním v různé kvalitě i designu, což znesnadňuje odhalování padělků této veřejné listiny). V úvodu ustanovení se také zakotvuje stávající praxe, kdy dopravní úřad, z důvodu zamezení výměny

fotografie řidiče, vyplněný průkaz zataví do laminovací fólie (kapsy). Rozměry formuláře průkazu řidiče taxislužby i laminovací fólie přitom respektují normu ČSN EN ISO 216 upravující velikost formátů papírů (výsledná velikost průkazu včetně fólie bude standardní formát A7, což umožní řidiči uschovávat svůj průkaz v peněžence nebo v pouzdře na doklady).

K bodu 12 až 14

Jedná se pouze o zrušení poznámek pod čarou, na které se již žádné ustanovení vyhlášky neodkazuje.

K bodu 15

Jedná se o úpravu citace ustanovení zákona, která jsou vyhláškou prováděna.

K bodu 16

V příloze se stanovuje vzor nového průkazu řidiče taxislužby, který vychází z jiné koncepce, než stávající průkaz o způsobilosti řidiče taxislužby (podle stávající úpravy byl průkaz vydáván dopravci na řidiče, podle nové právní úpravy se jedná o osobní doklad řidiče vydávaný přímo řidiči taxislužby).

K článku II

Doba adaptace taxametrů (aktualizace firmware) na nové opatření obecné povahy ČMI je s ohledem na dobu platnosti stávajících úředních ověření taxametrů rozložena na 2 roky, a proto se stanovuje pro údaje, které dosud nebyly uloženy na paměťové jednotce taxametru, ale přímo v taxamtru, přechodné období do konce roku 2015, do kdy záznamy o provozu vozidla taxislužby nebudou muset tyto údaje obsahovat. Tento odklad se však týká pouze záznamů o provozu vozidla taxislužby vedených prostřednictvím taxametru, nikoliv záznamů vedených ručně nebo jiným záznamovým zařízením. Obdobně je výjimka po přechodné období stanovena i u záznamu o přepravě a dokladu o zaplacení jízdného. Stanovené přechodné období je dostatečně dlouhé na to, aby výrobci taxametrů připravili potřebné aktualizace firmware již vyrobených taxametrů, do kterých následně autorizované servisy aktualizace nahrají, a u nově vyráběných taxametrů firmware upravili již při výrobě, popř. pouze při servisním zásahu autorizované servisy položky v taxamtru doplnily.

K článku III

Vzhledem k tomu, že provedení novely zákona je žádoucí provést co nejdříve po nabytí její účinnosti (ideálně současně s nabytím její účinnosti), je stanoveno datum nabytí účinnosti novely prováděcího právního předpisu na stejný den, jako je datum nabytí účinnosti novely zákona.